



Hasle Skoles Skolebestyrelse, Thea Mukai  
[thea@mukai.dk](mailto:thea@mukai.dk)

15. december 2025  
Side 1 af 2

Kære Skolebestyrelse ved Hasle Skole

Tak for henvendelsen vedrørende trafiksikkerhed omkring Hasle Skole. Vi forstår, at de trafikale forhold i området kan give anledning til bekymring for de mange skolebørn, der færdes i trafikken til dagligt.

Det er en høj prioritet for os at skabe sikre og trygge forhold for de skolebørn, der aktivt transporterer sig til og fra skole. Det er ligeledes formålet i vores skolevejsanalyser, som Teknik og Miljø foretager hvert femte år for at tage højde for ændrede trafikale forhold omkring skolerne.

Vi forstår på jer, at flere skolebørn anvender andre ruter end dem, vi har anbefalet. De anbefalede skoleruter er udpeget på baggrund af en række faktorer, herunder bl.a. vejtyper, eksisterende cykelstier/fortove, antal køretøjer og registrerede uheld. Det er desværre ikke muligt at udpege en sikker rute for alle adresser. Det vil derfor være op til den enkelte at vurdere hvilken rute, der er sikrest for det pågældende skolebarn. I forhold til Viborgvej er vi opmærksomme på, at vejen kan virke utryk at krydse, især for mindre børn. Vi anbefaler, at vejen krydses ved de signalregulerede lyskryds, da de generelt ses som sikre.

Herredsvej er en forholdsvis smal vej, som I også peger på. Flere har gennem projektet med Trafik-ø Hasle gjort os opmærksomme på høje hastigheder, tung trafik og utrygge forhold for bløde trafikanter. Vi har noteret det og medtager inputtet i dette arbejde også.

Vi er enige med jer i, at det er bekymrende, når bilister vælger at køre overfor rødt i krydset mellem Hasle Ringvej og Haslegårdsvej. Desværre er det meget vanskeligt at regulere, når der er tale om enkelte bilisters adfærd. Bilister skal naturligvis holde tilbage for fodgængere og cyklister, som krydser vejen. De signalregulerede fodgængerfelter betragtes dog som sikre krydsningsmuligheder. Signalet er indstillet med en lang sikkerhedstid, hvilket betyder, at det som fodgænger er muligt at nå at krydse vejen, før bilerne får grønt, selv hvis fodgængerer får rødt umiddelbart efter at være trådt ud i fodgængerfeltet. Dette burde gerne skabe ekstra sikkerhed for skolebørnene, men vi har forståelse for, at dette ikke nødvendigvis er intuitivt.

Vi vil rigtig gerne indføre hjertezoner ved alle de skoler, hvor det kan lade sig gøre. Ved Hasle Skole vil det ikke være hensigtsmæssigt at lukke Herredsvej ned for biltrafik, da vejen afvikler rigtig meget trafik. Vi forstår, at det netop er det, der er med til at skabe utryghed for skolebørnene. En nedlukning af vejen om morgenen vil ikke betyde, at der kommer mindre trafik i området. Højest sandsynligt vil samme problem opstå på de omkringliggende

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
[post@mtm.aarhus.dk](mailto:post@mtm.aarhus.dk)

Sag: EMN-2025-013095



veje i stedet for. Vi er derfor nødt til at tænke i andre løsninger for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden ved Hasle Skole.

15. december 2025  
Side 2 af 2

Vi er taknemmelige for jeres mange input og glade for, at I retter opmærksomhed på trafiksikkerhed og -tryghed omkring Hasle Skole. Vi er generelt opmærksomme på trafikudfordringerne i området og jeres inputs bidrager til vores forståelse af udfordringerne og hjælper os på vej mod at finde de rette løsninger.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang  
Rådmand

/

Michael Tolstrup  
Forvaltningschef