



12. januar 2022
Side 1 af 4

Skolevejsanalyse 2021/2022 – Hasle Skole

Mødedato: 08/12 2021

Deltagere:

Martin Splid Svendsen – projektleder (TM)

Maria Louise Koch – referent (TM)

Lone Grosen - skoleleder

Birgitte Bie - trafikansvarlig

Anders Nyenstad Winther - trafikansvarlig

Iben - skolebestyrelse

Tanja – skolebestyrelse

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Mobilitet og Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte e-mail:
smasp@aarhus.dk

Sagsbehandler:
Martin Splid Svendsen

Dagsorden:

- *Velkomst og præsentation af deltagere*
- *Status siden sidst*
- *Udfordringer i dag*
- *Hvad sker der nu?*
- *Problemlokaliteter til besigtigelse*

Mødet startes med en præsentation af deltagerne, en kort introduktion til formålet med intromødet samt en kort gennemgang af tidligere udførte projekter.

Udfordringer i dag

Lone starter med at fortælle om trafiksituationen ved Hasle Skole, og både trafiklærere og forældrerepræsentanter byder ind med supplerende oplysninger.

Overordnet set er der sket rigtig meget med trafikken siden sidste skolevejsanalyse. Herunder kan nævnes udvidelse af Skejby Sygehus, der nu har 3500 ansatte. Dette har medført en stigende trafik på Herredsvej, hvilket både er bilister såvel som cykler/ladcykler, da rigtig mange bruger Herredsvej som "smutvej" i stedet for at holde i kø på ringvejen og Herredsvej er ikke egnet til den mængde gennemkørende trafik.

Hasle Skole har to officielle skoleruter, hvoraf den ene går igennem et område med kolonihaver, der ikke er oplyst om vinteren, hvilket afholder eleverne fra at benytte denne rute, så det giver ikke så meget mening. Kan det evt. tænkes om?



12. januar 2022
Side 2 af 4

Der er indenfor de seneste år opsat fodgængerblink ved fodgængerfeltet foran skolen. Her påpeges det dog, at der stadig mangler ekstra gadebelysning og der er et ønske omkring mere opmærksomhed på krydsningen. Der er evt. en god ide også at hæve belægningen samt ekstra optegning.

Der er to afsætningssteder ved skolen. Ved "kys og kø" foran skolen kører forældrene ofte ind dobbelt på afsætningspladsen, og ser sig sjældent for, når de kører derfra igen. Der er ofte kø ned mod Hasle Torv fra kys og kø afsætningspladsen. Kys og kø udkørslen er ligeledes meget tæt på et fodgængerfelt, og det er ligeledes oplevet, at bilister kører ud fra kys og kø for derefter at holde hen over fodgængerfeltet.

I den nordlige ende af skolen ved parkeringspladsen står der skolepatrulje ved stikrydsningen, og her mangler der ifølge skolen også belysning. Der er både gående og cyklister på det stykke fra parkeringspladsen og ned til skolen, hvilket kan virke forvirrende for såvel cyklister som gående – stien er skiltet som cykelsti, men benyttes lige så meget af fodgængere.

Fra området ved vuggestuen på Kalendervej kommer der også rigtig mange skolebørn fra underføringen under ringvejen. Til trods for at Kalendervej har hastighedsregulerende foranstaltninger, er krydsningen af denne utryg. Det oplyses, at Kalendervej også benyttes som en form for "smutvej" og trafikmængden her er også højere end det må forventes. Det er skolens ønske, at der kommer en decideret overgang eller lign.

Der er en tunnel ved Snogebæksvej, der ikke fungerer optimalt, da der ikke er etableret ramper i forbindelse med underføringen, og den er for stejl til at børn kan trække cykel/løbehjul selv ned ad trappen selv. Derfor vælger mange børn at tage krydset i stedet for.

TM: Der ligger et stort projekt omkring Januarvej og Februarvej som forventes udbudt i 2022.

Det er ved at blive undersøgt, om at forbedre adgangsforholdene til stitunnelen under Herredsvej kan blive en del af projektet. Denne forbedring vil bestå af ramper, så det for cyklister vil blive lettere at benytte denne.

Fra skolens synspunkt vil det være optimalt, hvis der blev etableret cykelsti på Herredsvej, og der er ligeledes et ønske om at mindske trafikmængden på Herredsvej.

Man savner generelt tiltag til at guide børn og voksne på skolens område. Dette kunne eksempelvis være i form af noget optegning på vejen, mere tydelighed, nudging i den ene eller anden form. Martin fortalte lidt om Liv Maria Stender, og det hun kan hjælpe med – der fremsendes lidt materiale.



12. januar 2022
Side 3 af 4

Til sidst efterspurgte Lone opfølgning ift.:

Hvad kan vi gøre her og nu?

TM: forhold omkring adfærd kan udarbejdes separat i modsætning til de mere anlægsmæssige forbedringer, som kommer til at ske gennem det "almindelige" skolevejsprojekt.

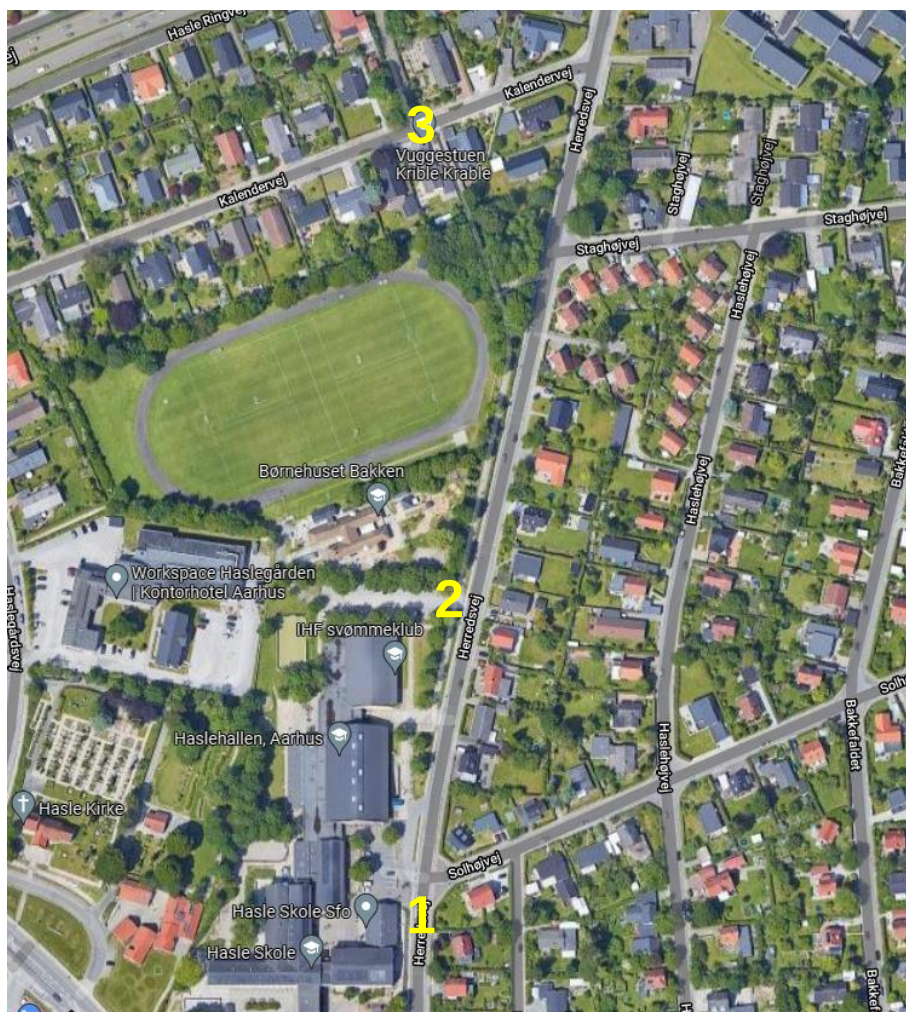
Hvad ligger i fremtiden – politisk?

TM: Der er i forvaltningen fokus på krydset ringvejen/Herredsvej, da der er flere problematikker i forbindelse med det (både trafiksikkerheds- og afviklingsmæssigt). Derudover forventes det, at en fremtidig BRT ligeledes vil betyde ændringer i krydset.

Vi aftalte besigtigelse af skolen tirsdag d. 25/1-22 kl. 7.30, hvor vi mødes ved kys og kør pladsen.

Følgende lokaliteter besigtiges:

1. Fodgængerfelt foran skolen
Kan det gøres tydeligere, mangler der belysning mm.?
2. Stikrydsning ved nordlige parkeringsplads
Ønske om bedre belysning. Skal stien skiltes/afmærkes bedre?
3. Krydsning af Kalendervej
Utryk krydsning – hvad kan vi gøre her?



januar 2022
e 4 af 4