

Til: Nicolaj Bang, rådmand for Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø i Aarhus Kommune

Fra: Hasle Skoles skolebestyrelse.

Med et stigende elevantal er der et stort og presserende behov for at sikre knap 800 skolebørn en sikker og tryk skolevej

Med baggrund i Skolevejsanalyse 2024 samt skolebestyrelsens deltagelse i dialogmødet vedr. Hasle Trafik-ø arrangeret af Teknik & Miljø og Hasle Fællesråd d. 8.10.25., finder vi det væsentlig at sende dette brev for at sikre børnenes sikkerhed i trafikken omkring Hasle Skole.

Vi mener det nuværende materiale, der ligger til grund for at forbedre de trafikale forhold i området ikke er fyldestgørende, og vi har derfor en klar forventning om, at nærværende bekymringer inkluderes i det videre arbejde med trafikforholdene i Aarhus V.

Overordnet har vi 5 pointer ift. børnenes sikkerhed i trafikken omkring Hasle Skole:

1. Eksisterende undersøgelser af trafikforholdene er mangelfulde og bør suppleres, inden der drages konklusioner om trafikforholdene omkring skolen. Nedenstående er vores bidrag til et supplement.
2. Elever fra Trillegården anvender ikke den tiltænkte skolevej via tunnelen under Herredsvej, da det er en væsentlig omvej for mange. Dette skal tænkes med i en ny løsning for trafikken. Der mangler fx cykelsti på Herredsvej mellem Ringvejen og Hasle Skole.
3. Lyskrydset v- Hasle Ringvej / Haslegårdsvej er uhensigtsmæssigt og farligt indrettet for gående og cyklister, der skal krydse Ringvejen
4. Der mangler en sikker skolevej for vores elever, der skal krydse Viborgvej. Vi har en del elever, der bor uden for skoledistriktet i den retning.
5. Vi ønsker, at Hasle Skole bliver udpeget til *Hjertezone* eller får en tilsvarende status med skærpet fokus på trafikale forhold.

De 5 pointer uddybes herunder.

1. Eksisterende undersøgelser er mangelfulde

Vi bemærker, at det materiale, der lå til grund for ovennævnte møde dels baserer sig på en forældet trafikanalyse samt en ikke repræsentativ undersøgelse "Trafik-ø Hasle". Sidstnævnte undersøgelse bliver tydeligt farvet af bestemte grupper af beboere i området, og har derfor væsentlige mangler ift. de trafikale forhold for andre grupper af beboere, og særligt dem der bor længst væk fra skolen. Skolevejsanalysen er uaktuel, da den baserer sig på data fra 2022. Siden da er elevtallet på Hasle skole steget betragteligt fra ca. 700 til knap 800, hvorfor der er væsentlige opmærksomhedspunkter ift. de trafikale forhold omkring Hasle Skole, der er ændret og som analysen beklageligt ikke tager højde for. Nedenfor følger væsentlige bekymringer ift. de trafikale forhold omkring Hasle Skole, som pt mangler i ovennævnte materiale, men som bør indgå i det videre arbejde omkring forbedring af de trafikale forhold omkring Hasle Skole herunder sikre skoleveje.

2. Skolevej for elever fra Trillegården

Teknik & Miljø arbejder med særlige ruter til Hasle Skole som gående og cyklister skal anvende. Det drejer sig bl.a. om gangbroen over Hasle Ringvej lige før krydset ved Finnebyen, tunnelen under Hasle

Ringvej fra Aprilvej/Kalendervej. For at komme til tunnellen fra Trillegården skal tunnellen ved Helligåndskirken anvendes. Denne tunnel samt gangbroen anvendes dog i meget begrænset omfang, og kan i praksis ikke betragtes som en skolevej til Hasle Skole.

Vi har påpeget, at Herredsvej er uhensigtsmæssig smal ift. trafiksituationen og vel at mærke uden cykelsti fra Hasle ringvej og ned mod Hasle Skole. Det resulterer i, at mange skolebørn cykler på fortovet i begge retninger, og dermed er meget udsatte ift. bilister fra sidevejene.

3. Lyskryds ved Hasle Ringvej / Haslegårdsvej

På Hasle Ringvej / Haslegårdsvej kører bilister ofte over for rødt, fordi de overser det undseelige lyskryds og i stedet (formodes) fokuserer på det store lyskryds Viborgvej/Hasle Ringvej. Der er desuden alt for kort tid grønt, når Ringvejen skal krydses, hvilket mange børn gør dagligt på cykel og gåben. For børnene er det ikke intuitivt at anvende tunnelen, da de altid vil tage korteste vej. Kalendervej har desuden fået en markant øget trafik, fordi der dagligt krydser ca. 430 børn.

4. Sikker skolevej over Viborgvej

Vi efterspørger opmærksomhed på sikre skoleveje, når Viborgvej skal krydses fra Bispehaven, samt de, der kommer fra Ryhavevej over krydset ved Viborgvej. Vi oplever, at dette er noget Teknik & Miljø ikke forholder sig til, da eleverne ikke bor i Hasle Skoles distrikt. Det ændrer dog ikke på, at vi har mange skolebørn fra modsatte side af Viborgvej.

5. Hjertezone eller tilsvarende status omkring Hasle Skole

Der arbejdes i Teknik & Miljø med *hjerterzoner*. Her er fokus skolenære områder om morgenen. Der kører forsøg andre steder i kommunen, hvor der lukkes veje eller etableres ensretning i et bestemt tidsrum om morgenen. Vi har spurgt ind til mulighederne for *hjerterzone* omkring Hasle Skole, og får svaret: *Hjerterzone er så ikke oplagt ift. Hasle Skole*. Dette bl.a. fordi Herredsvej ikke kan lukkes i den ene ende. Lige netop derfor er en hjertezone så væsentlig at tænke ind omkring Hasle Skole.

Vi håber, at vores bekymringer for vores elevers sikkerhed i trafikken tages med i det videre arbejde med at udvikle sikre trafikforhold i Aarhus V, og vi uddyber gerne til et møde eller lignende.

På forhånd tak.

På vegne af Hasle Skoles skolebestyrelse,

Thea Mukai, formand

e-mail: thea@mukai.dk

tlf.: 6060 5236