

Orienterende oplæg vedr. Hasle Trafik-ø og sikre skoleveje.

Iben og Thea deltog d. 8.10.25. i workshop om Hasle Trafik-ø, arrangeret af Aarhus Kommunes Teknik & Miljø (MTM) og Hasle Fællesråd.

Der har været opstillet QR-kode flere steder i Hasle, bl.a. ved skolens kys-og-kør, hvor alle har kunne give deres besyv med ift. trafikken i Hasle. Konkret er undersøgelsen lokaliseret i dette område:



Med Trafik-ø forstås den lokale trafik i lokale boligområder – sådan at det kun er de, der bor i området, der færdes der.

Undersøgelsen baserer sig alene på de 289 indsendte forslag og 312 kommentarer på de sociale medier, og vi bemærker, at der ikke er tale om en repræsentativ undersøgelse, da det er de, der har 'råbt højest', og givet flest forslag omkring et givent område, 'fylder' mest. Bl.a. kan nævnes, at der i undersøgelsen ikke er nævnt krydset Hasle Ringvej og Herredsvej som et farligt vejkryds, og derfor ikke ville få opmærksomhed, hvis ikke vi italesatte det.

På baggrund af forslagene og kommentarerne, er disse kategoriseret i fire hovedområder med følgende fokus:

1. Farlige vejkryds
2. Høj hastighed
3. Uvedkommende, gennemkørende trafik, herunder støj og forurening.
4. Parkering

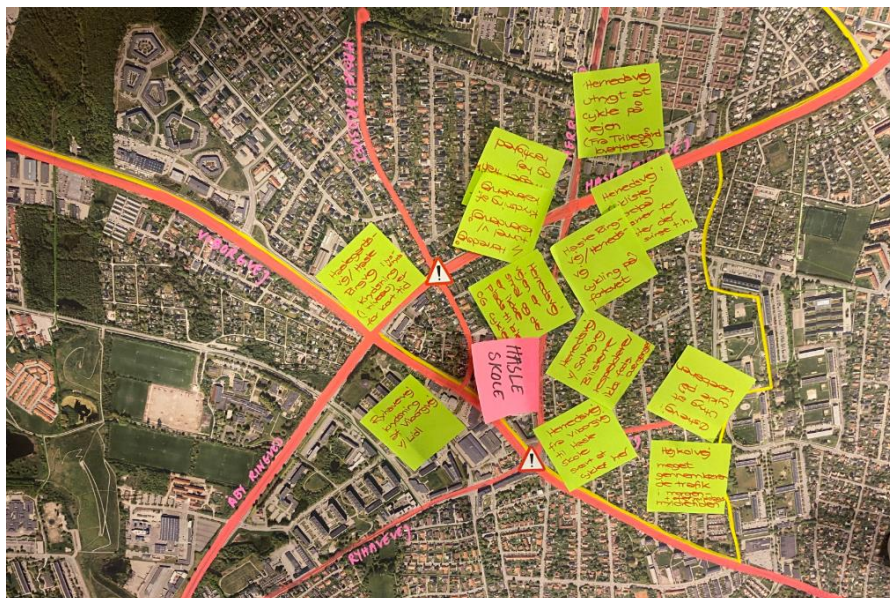
For hele Hasle Trafik-ø bemærker vi, at Hasle Skole ligger i en særlig udsat position, for både *farlige vejkryds*, *høj hastighed*, *gennemkørende trafik* og *støj*, der i uacceptabel grad påvirker skolevejene for vores børn.

Ved workshoppen var der delt op i fire kategorier:

1. Farlige vejkryds
2. Høj hastighed
3. Uvedkommende, gennemkørende trafik
4. Skoleveje

Orienterende oplæg vedr. Hasle Trafik-ø og sikre skoleveje.

Vi arbejdede med store print af området. Til eksempel er her fokus *uvedkommende og gennemkørende trafik*:



Der er en opmærksomhed på gennemkørsel fra Herredsvej via Staghøjvej og videre gennem kvarteret og Østrevej, ned til lyskrydset, hvor man kan komme ud på Viborgvej - og omvendt. Hvordan kan man undgå denne trafik, og gøre det tilpas besværligt, så man vælger den fra?

Skoleveje:

Vi sad med i flere af workshops, og fik talt *skoleveje* til Hasle Skole ind alle steder.

Hjertezoner:

Der arbejdes med *hjertezoner*. Her er fokus skolenære områder om morgenen. Der kører forsøg andre steder i kommunen, hvor der lukkes veje eller etableres ensretning i et bestemt tidsrum om morgenen. Vi spørger ind til *hjertezone* omkring Hasle Skole, og får svaret: *Hjertezone er så ikke oplagt ift. Hasle Skole*. Dette bl.a. fordi Herredsvej ikke kan lukkes i den ene ende.

Anbefalede skoleveje:

MTM arbejder med særlige ruter til Hasle Skole som gående og cyklister skal anvende. Det er gangbroen over Hasle Ringvej lige før krydset ved Finnebyen. Det er tunnelen under Hasle Ringvej fra Aprilvej/Kalendervej. For at komme til denne fra Trillegården skal tunnelen ved Helligåndskirken anvendes. Veje, der i praksis ikke anvendes i det omfang, MTM tror. Vi bemærker: at italesætte det som en skolevej, gør det ikke til en skolevej.

Vi har påpeget Herredsvej som al for smal og uden cykelsti fra ringvejen og ned mod skolen. Vi påpeger, at mange børn af den grund cykler på fortovet i begge retninger, og er dermed mere udsatte fra sidevejene.

Orienterende oplæg vedr. Hasle Trafik-ø og sikre skoleveje.

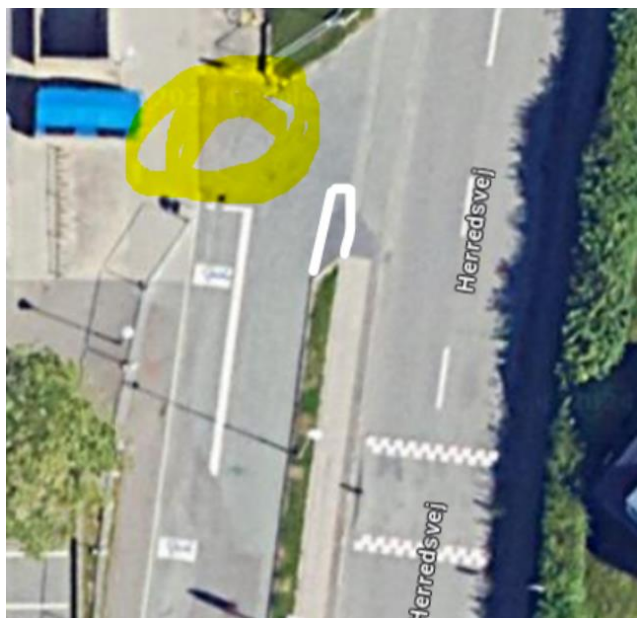
Hasle Ringvej / Haslegårdsvej kører bilister ofte over for rødt, fordi de simpelthen overser lyskrydset og kigger op mod det store Viborgvej/Hasle Ringvej. Der er desuden alt for kort tid grønt fra villakvarteret, hvor mange børn på cykel og gåben skal nå at krydse.

Kalendervej blev italesat, fordi den har fået en markant øget trafik, og fordi der krydser ca. 430 børn dagligt, og forholdene er ikke optimale for dem.

Vi efterspørger opmærksomhed på skoleveje, når Viborgvej skal krydses fra Bispehaven, samt trafik fra Ryhavevej. Dette er ikke noget MTM forholder sig til, da det ikke er i Hasle Skoles distrikt.

Kys-og-kør:

Der har været etableret tælleapparat ved både kys-og-kør, og ved indkørslen til parkeringspladsen ved Bakken. Indkørslen til kys-og-kør lader til at være for bred, fordi der er plads til to biler ved siden af hinanden:



Hasle og Åbyhøj

Derudover skal det nævnes, at der er stor fokus på, at Hasle og Åbyhøj bindes sammen, fordi de to bydele deles af flere store veje og to skoler. På mødet var der en overvægt af repræsentanter fra Åbyhøj, hvorfor vi fra Hasle måtte være meget tydelige for at blive set og hørt, og få vores udfordringer italesat. Der er nemlig ikke kommet ret mange meldinger fra Hasle via QR-koderne.

Vi fik afslutningsvis på aftenen også fortalt det er godt, at kommunen vælger at inddrage borgerne, men at måden ikke rammer bredt, og de derfor modtager nogle skæve indmeldinger og tal.