

Hasle, d. 6.1.2026

Kære Nicolai Bang og Michael Tolstrup,

Tak for jeres svar af 15.12.25 på vores henvendelse af 12.11.25 vedrørende trafikikkerheden omkring Hasle Skole.

I vores henvendelse peger vi på, at der er behov for tiltag, der sikrer en sikker skolevej ved udsatte, centrale steder, samt muligheden for ændret kørselsadfærd omkring skolen. I jeres svar skriver I, at vi er nødt til at tænke i andre løsninger for at forbedre trafikikkerheden og trygheden ved Hasle Skole. I jeres svar fremhæver I dog, at det er en høj prioritet at skabe sikre og trygge forhold for de skolebørn, der aktivt transporterer sig til og fra skole. Det er vi meget enige i og henvender os derfor igen i håb om et mere konkret og konstruktivt, fremadrettet samarbejde om at sikre skolebørnenes trafikikkerhed i Hasle.

Med henvendelsen ønsker vi, at trafikikkerheden ved Hasle Skole prioriteres gennem konkrete tiltag på udvalgte, centrale krydsningssteder samt en klar proces for samarbejde om ændret kørselsadfærd.

### **Sikker skolevej på udsatte, centrale steder**

I jeres svar fastholder I de generelle anbefalinger og henviser til, at det må være op til den enkelte at vurdere, hvilken rute der er sikrest for det pågældende skolebarn. I medgiver også, at det ikke altid er intuitivt. Det er vi helt enige i. Det er børn, vi har med at gøre. Det skal være intuitivt, hvis vi skal lykkes. Vi efterspørger ikke sikre ruter fra alle adresser. Vi efterspørger opmærksomhed på de udsatte, centrale steder, hvor langt de fleste skoleelever færdes til og fra skole.

Et barn, der har købt sin frokost i 365 eller Lidl, går ikke ned til lyskrydset ved Hasle Torv. Et barn fra Bispehaven krydser Lidls parkeringsplads og går heller ikke ned til lyskrydset ved Hasle Torv. Et barn fra Trillegården vælger heller ikke gangbroer eller tunneller andre steder i distriktet, men krydser Ringvejen via Herredsvej. Et barn vil altid vælge den korteste og mest direkte rute – ikke den trafikteknisk ”korrekte”. Det er et grundvilkår.

Dette bliver i endnu højere grad aktuelt i forbindelse med den udvikling, trafikken omkring Hasle Skole lader til at få. Med Grøn Mobilitetsplan er det besluttet, at strækningen mellem Viborgvej og Herredsvej udvides med særskilte busbaner samt eventuelt mulighed for at etablere en ekstra svingbane fra sydgående retning ind på Herredsvej. Disse ændringer vil alt andet lige medføre øget trafik i krydset mellem Herredsvej og Hasle Ringvej. Det betyder, at børn på vej til og fra skole skal forholde sig til flere biler og busser.

### **Hjertezoner og ændring af kørselsadfærd**

Med Grøn Mobilitetsplan slår politikerne igen fast, senest på byrådsmødet den 17. december, at det er et politisk mål, at der etableres hjertezoner ved alle skoler i Aarhus, hvor det er muligt af hensyn til trafikafviklingen på det overordnede vejnet, samt hvor skolen aktivt ønsker at indgå i ændring af kørselsadfærden. Som skolebestyrelse ønsker vi aktivt at indgå i ændringen af kørselsadfærden, men vi er ikke blevet inviteret til dette i tilstrækkeligt omfang.

### **Sammen om andre løsninger**

I skriver, at vi er nødt til at tænke i andre løsninger for at forbedre trafikikkerheden og trygheden ved Hasle Skole. Det er dog for os uklart, hvilke løsninger I forestiller jer, og hvilken proces der er tænkt for at skabe disse løsninger.

Vi vil derfor gerne bede om, at I uddyber, hvilke andre løsninger I påtænker. Hvis der endnu ikke foreligger konkrete løsninger, vil vi gerne høre, hvilken proces der er planlagt for at finde løsninger, der skaber sikre og trygge forhold for de skolebørn, der aktivt transporterer sig til og fra skole.

Vi vil derfor gerne deltage i et møde, hvor de mulige løsninger og den videre proces kan drøftes, herunder tidsplan og ansvar. Vi ser frem til at bidrage konstruktivt til et samarbejde.

Med venlig hilsen  
Hasle Skoles bestyrelse  
Thea Mukai, formand